

**Kjør debatt**Har du noe på hjertet? Skriv til [debatt@agderposten.no](mailto:debatt@agderposten.no)

## KONTAKT OSS

**37 00 37 00****Abonnement** [kundeservice@agderposten.no](mailto:kundeservice@agderposten.no)  
**Annonse** [annonser@agderposten.no](mailto:annonser@agderposten.no)

Agderposten arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Pressens faglige utvalg (PFU) er klageorgan som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.

## AGDERPOSTEN

Utgitt av Agderposten AS  
Grunnlagt av Jens Svendsen i 1874.  
Opplag: 19.006  
Sjefredaktør og administrerende direktør: Øyvind Klausen  
Redaktør: Yngvar Carlsen,  
Redaktør: Katrine Lia  
Redaktør: Oddvar Paulsen**SYNSPUNKT:** Veien til fremtiden går via nullvekst i personbiltrafikken

**ARENDALSREGIONEN:** Ny E18 både østover og vestover vil etter hvert få stor kapasitet, og vi er mange som pendler på tvers av kommunegrensene. Et bedre busstilbud, tilrettelegging for syklist, opprustning av innfartsveier og ny veitunnel mellom Myrene og Stoa, er tiltak som vil bedre situasjonen for alle trafikantgrupper, skriver artikkelforfatterne.

FOTO: VIDAR FLØDE

# Arendalsregionen inn i en ny tid

**Når målet vårt er en sterk, synlig og attraktiv region, som kan fylle slagordet til areal- og transportplanen; «Nærhet til alt», må det utarbeides ny areal- og transportplan og en bymiljøpakke.**

**V**i som bor i Arendal, Grimstad, Froland eller Tvedestrand har ett felles bo- og arbeidsmarked. Statistikken viser at det er mye pendling på tvers av kommunegrensene.

Dette betyr at innbyggerne i den ene kommunen påvirkes av det som skjer i den andre kommunen.

**Arendalsregionen har opplevd høy vekst i bosettingen de siste ti årene.** Statistisk sentralbyrå anslår at regionen vil vokse med cirka 20.000 innbyggere frem mot 2040. Dette betyr om lag 10–15.000 nye boliger.

En slik vekst kommer ikke helt av seg selv. Den må skapes gjennom å gjøre regionen interessant med fornybare ressurser og ny teknologi. Veksten må også skapes uten at det gir en økning i personbiltrafikken i tråd med nasjonale mål.

Spørsmålet blir hvor og hvordan vi skal bygge nye boliger for å skape en attraktiv og fremtidsrettet region?

**Måten vi har plassert boliger,**

arbeidsplasser, skoler, barnehager og andre offentlige institusjoner på, har ofte ført til mer transport enn nødvendig.

Spredning av utbyggingsområder og store avstander gjør det utfordrende å lage et effektivt busstilbud. Hver dag kjøres det rundt 160.000 bilturer i Arendals-regionen. Det vil si at 75 prosent av daglige reisene foretas med bil. 30 prosent av turene er kortere enn tre km.

**Hovedveiene inn til byene** har i dag kjøproblemer i rushtida. Problemene vil øke fremover hvis det ikke settes inn tiltak.

Det lokale næringslivet vil lide dersom vi ikke legger til rette for et transporttilbud som frigjør kapasitet og bidrar til en forutsigbar trafikkavvikling.

Ny E18 både østover og vestover vil etter hvert få stor kapasitet. Dette utfordrer tilgjengeligheten til våre kystbyer, der veisystemet har begrenset kapasitet.

Løsningen er ikke å utvide Kystveien, veien ned Barbudalen i Arendal eller Vesterled i Grimstad til firefeltsveier. En slik økning av veikapasitet ville bli svært kostnadskreven og føre til økt personbiltrafikk.

**I arealplanen for arendalsregionen** foreslås det at 80 prosent av de nye boligene plasseres

mer sentralt. Målet er at boligene skal legges på steder som i større grad ivaretar beboernes daglige behov som lokalbutikk, barnehage og skole.

Boliger i og inntil sentrumsområder vil sammen med flere gågater, færre biler og mer attraktive torg og møteplasser, gi et mer pulserende byliv.

Målet om 80 prosent utbygging sentralt kan føre til at 20 prosent bygges på mindre steder i utkantene, dvs 2–3.000 boliger innen 2040. Men utkantene er avhengige av sterke byer og lokalsentre med et godt utbygd privat og offentlig tilbud.

**Det er sett** på mulighetene for et busstilbud på hovedrutene med en frekvens hvert 5–10 minutt. Det er også sett på flere mulige tiltak for gående og syklende og innfartsparkering langs hovedbussruter i mer spredtbygde strøk.

Det vurderes i tillegg opprusting av flere innfartsveier og en ny veitunnel mellom Myrene og Stoa. Disse tiltakene vil gjøre situasjonen langt bedre for alle trafikantgrupper.

Det jobbes med gatebruksplaner og bymiljøtiltak i byene. Investeringskostnadene for alle vurderte tiltak, inklusive drift av et bedre busstilbud, beløper seg til fire–fem milliarder kroner.

**Det er viktig** å presisere at dette er et ambisjonsnivå, som må diskuteres. Det er også mulig å vurdere et mindre omfang av tiltakene eller bruke lengre tid på gjennomføringen. Det vil også innebære lengre tid på å løse trafikkutfordringene.

Kommunebudsjettene eller fylkeskommunens budsjett gir dessverre ikke rom for store investeringer i en ny og fremtidsrettet infrastruktur. Det er derfor utført en mulighetsstudie for en bymiljøpakke, der lokal brukerfinansiering gjennom bompenger inngår. Det er ikke tatt stilling til omfanget og om dette skal innføres.

**Areal- og transportplanen** sammen med mulighetsstudien for en bymiljøpakke, sendes nå på høring. Det legges opp til informasjons- og dialogmøter med ulike interessegrupper utover høsten.

Mulighetsstudien skal nå behandles politisk i kommunene, og målet er en anbefaling om en videre detaljering av studien. Den må ses i sammenheng med nye bommer langs E18, slik at en kan få oversikt over et samlet bompengesystem for regionen og hva det betyr for den enkelte.

Vi forventer også statlige midler til regionen gjennom de såkalte belønningsmidlene. Våre nabobyområder, Kristiansands-

regionen og Grenlandsbyen, har fått slike midler.

**Budskapet vårt er:** Ved å plassere større utbyggingsområder som skaper trafikk tett på et fremtidsrettet transportsystem, er det mulig å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken i tråd med nasjonale mål.

Dette er krevende og må løses i samarbeid mellom kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen. Målet er en sterk, synlig og attraktiv region, som kan fylle slagordet til areal- og transportplanen som er «Nærhet til alt».

**Jon-Olav Strand**

Leder av styringsgruppa og fylkesvaraordfører

**Robert Cornells Nordli**

Nestleder av styringsgruppa og ordfører i Arendal

**Kjetil Glimsdal**

Ordfører i Grimstad

**Ove Gundersen**

Ordfører i Froland

**Jan Dukene**

Ordfører i Tvedestrand